



Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde

'voor de kwaliteit van de leefomgeving'

www.vole.nl

Aan de leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu

Betreft: Vliegveld Eelde in de Luchtvaartnota

Geachte volksvertegenwoordiger,

Glimmen, 18 januari 2011

Op 3 en 7 februari bespreekt u de Luchtvaartnota. Hierin is vliegveld Eelde van 'Nationaal belang' verklaard. Er vertrekken in de zomer slechts 18 chartertoestellen per week van Eelde, en in de winter 4. Dat zijn minder dan 600 vluchten per jaar, gemiddeld ongeveer 1 ½ per dag. Voorts vliegen er kleine privétoestellen en op werkdagen een vlucht naar Aberdeen voor de gasindustrie. We spreken dus over een zeer bescheiden 'Nationaal belang'. Niettemin is het Rijk 'bevoegd gezag'.

Ook maakt de KLM Luchtvaartschool van Eelde gebruik. Deze school vliegt nog steeds rond met zeer lawaaiige, verouderde toestellen die de omwonenden onevenredig veel (en onnodige) geluidsoverlast aandoen: zie blz. 72 Luchtvaartnota.

Graag vragen wij uw aandacht voor de volgende suggesties. Zij kunnen voor het Rijk en Schiphol aanzienlijke besparingen opleveren en de omgeving bovendien ontlasten, zonder afbreuk te doen aan de betekenis van Eelde:

- Het Aanwijzingsbesluit –dat de baanverlenging regelt- is nog niet onherroepelijk. De Rijksbijdrage aan dit project bedraagt ongeveer € 25 miljoen. Nog nooit is aangetoond dat na baanverlenging meer vliegtuigen Eelde zullen aandoen. Het gebruik wordt immers bepaald door vraag in de markt en niet door de baanlengte. De baan is lang genoeg voor het type toestel dat Eelde aandoet. De vervoersomvang van Eelde is de laatste tijd verder teruggezakt¹. Dit in tegenstelling tot die op de andere regionale luchthavens. De oorzaak is het beperkte achterland van Eelde. Dit achterland zal niet veranderen door baanverlenging. Het geld voor de baanverlenging kan beter worden gestoken in een project dat voor het Noorden wel inkomen oplevert. Het Rijk kan besluiten het geld terug te trekken, dan wel in een rendabel project te steken².

¹ CBS cijfers, zie ook Boucher op www.financieel-groningen.nl

² In de 'Overeenkomst inzake baanverlenging en waarde luchthaventerrein GAE' van 2003 is bepaald dat het Rijk de overeenkomst kan beëindigen als het Aanwijzingsbesluit niet op 1 juni 2006 onherroepelijk is geworden.

- De Luchtverkeersleiding (LVNL) lijdt een verlies van € 2,5 à 3 miljoen per jaar op Eelde. Doordat het Nederlandse luchtruim tot één tariefzone is verklaard, draagt Schiphol dit verlies. Hier ligt een mooie kans om Schiphol beter concurrerend te maken, door de kosten in rekening te brengen bij de feitelijke gebruikers. Kostenreductie op Schiphol staat hoog op de agenda. In de Actualisatie van de Luchtvaartnota die de Staatssecretaris op 14 januari 2011 naar de Tweede Kamer stuurde, wordt onder punt 31 en 32 (uitvoeringsagenda) ingegaan op de hoge kosten van de luchtverkeersleiding en de geleverde dienstverlening per luchthaven.
- Vliegveld Eelde is per jaar 5500 uur open³. Gedurende deze -door het Rijk vastgestelde- openingstijden zijn de LVNL, de Douane, de Marechaussee en de brandweer op volle sterkte paraat. De 600 charters en andere grote toestellen gezamenlijk maken per jaar gedurende niet meer dan 1000 uur gebruik van het vliegveld. Door de openingstijden in overeenstemming te brengen met het feitelijke gebruik door grote toestellen, kunnen Rijk en regionale overheden (aandeelhouders) aanzienlijke besparingen bereiken, zonder afbreuk te doen aan de economische betekenis of aan het ‘Nationaal belang’ van de luchthaven⁴. Doordat de kosten voor LVNL/ Douane/Marechaussee niet bij het vliegveld of bij de gebruikers in rekening worden gebracht zijn deze maatregel niet allang genomen.

Wij verzoeken u vriendelijke deze overwegingen in uw beschouwingen te betrekken . Desgewenst zijn wij graag bereid tot nadere toelichting.

Hoogachtend,
Namens de Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde

Ir. J. Wittenberg
Voorzitter

Ir F. van Beukering
Secretaris

³ De luchthaven is geopend op m/t/m vr van 06.30 - 23.00 uur; op za en zo en van 07.30 - 21.30 uur;

⁴ De kleine zakelijke toestellen en medische vluchten kunnen ook zonder LVNL / Douane/Marechaussee gebruik maken van Eelde. Buiten de uren dat het vliegveld is opengesteld voor grote toestellen, is vliegveld Eelde dan een zogenaamd ‘groen veld’, waarvoor de Provincie het bevoegd gezag is en een luchthavenbesluit vaststelt.