

Philippe Boucher

Haasakkers 3,
9475 PJ Midlaren
Tel: 050-4092837
Fax: 050-409 0643
Email: p.boucher@wxs.nl

Midlaren: 03-09-2010

Geachte mevrouw/mijnheer,

In maart 2010 ontving u van mij een rapport over de toekomst van luchthaven Eelde onder de titel *“Businessplan Luchthaven Eelde achterhaald?”* Dit rapport heb ik besproken met een groot aantal politieke partijen die zitting hebben in de Gemeentes Assen, Tynaarlo en Groningen en de twee provincies, Drenthe en Groningen. Ook is het rapport gepresenteerd in de commissie financiën en economie van de staten van Drenthe. Verder is er een bespreking geweest met de directie en een bestuurslid van de luchthaven en later met de nieuwe voorzitter van de vereniging *“Vrienden van de luchthaven Eelde”*.

In juni 2010 deed zich de gelegenheid voor om ook in de “Commissie economie en mobiliteit “ van de provincie Groningen in te spreken. Voor die gelegenheid heb ik een nadere analyse gemaakt van de financiële onderbouwing van het businessplan. Deze analyse stuur ik u hierbij toe. De luchthaven directie voorspelt in dat plan een break-even in 2017 bij een aantal van 514.000 passagiersbewegingen. In 2009 telde men nog 167.000.

In de twee rapporten die ik over dit onderwerp geschreven heb is duidelijk aangetoond dat de potentie van luchthaven Eelde in alle opzichten zwak is. Steeds blijven er echter twijfels bij politici. Misschien met een langere baan gaat het wellicht lukken, denkt men.

Daarom is het goed dat men zich nog eens afvraagt hoe het komt dat de luchthaven Lübeck, die ook een baan van 1800 meter heeft, wel in staat is om in 2009 een kleine 700.000 passagiersbewegingen te tellen. Drie luchtvaartmaatschappijen verzorgen daar ook een dertiental vakantiebestemmingen en lijnverbindingen. De verklaring is dat Lübeck in een dichter bevolkt gebied ligt.

Reden dat ik u nog eens attendeer op mijn studies is dat de laatste cijfers die bekend zijn geworden over het eerste halfjaar 2010, nog eens bevestigen dat de potentie van Eelde uiterst zwak is en dat de voorspellingen in het businessplan vrijwel zeker niet zullen uitkomen.

Het CBS heeft de cijfers van het eerste halfjaar 2010 vrijgegeven en daar is te <http://www.mejudice.nl/artikel/399/heeft-een-kleine-regionale-luchthaven-nog-kansen>

zien dat Eelde ten opzichte van 2009, -5% minder passagiers vervoerd heeft. Voor alle Nederlandse regionale luchthavens geldt een stijging van +2%. Interessanter is nog om te kijken naar het verloop bij de dichtstbijzijnde concurrent **Bremen**.

In 2009 daalde Eelde met -12% en Bremen met -1,5%. In 2010 daalt Eelde nog eens met -5% in de eerste helft terwijl Bremen alweer een herstel vertoont van +7% in de eerste twee kwartalen.

Eindhoven ligt weliswaar wat verder weg van Eelde maar laat goed zien dat het sterke catchment area van 26 miljoen inwoners tegenover de 3,3 miljoen van Eelde zijn effect heeft op de passagiers cijfers. Eindhoven groeide in de eerste twee kwartalen van 2010 met 27% en men verwacht voor het hele jaar een groei van 20%. Het sterke catchment area maakt Eindhoven aantrekkelijk voor luchtvaartmaatschappijen. Wizz air start een nieuwe lijn naar Belgrado, Ryanair start een nieuwe lijn naar Oslo, en 5 nieuwe routes naar de zuidelijke vakantielanden. Deze vaste lijnverbindingen missen hun effect niet op de vervoerscijfers. Transavia gaat voor de wintersport op Oostenrijk vliegen. Op Eelde vliegt Transavia in de winter alleen nog maar op twee bestemmingen op de Canarische eilanden.

De grote denkfout die steeds gemaakt wordt in het geval Eelde is dat een langere baan de luchthaven aantrekkelijker zou maken voor luchtvaartmaatschappijen. In de praktijk blijkt dat luchtvaartmaatschappijen voornamelijk kijken naar het catchment area en de nabijheid van concurrerende luchthavens. Daarom is bijvoorbeeld Maastricht in de nabijheid van Keulen, Düsseldorf en Luik, minder in trek dan Eindhoven.

Eelde heeft een lange geschiedenis van teleurstellende cijfers en deze geschiedenis blijft zich herhalen en een langere baan zal daar weinig aan veranderen. In de laatste studie, die ik u hierbij toestuur, heb ik aannemelijk gemaakt dat de lastenverzwaring door de baanverlenging en de extra investeringen in vertrekhal en opstelplatform een nog grotere druk zullen leggen op de financiële resultaten. Een faillissement in 2017 is zeker niet onwaarschijnlijk.

Ik maak u er nogmaals attent op dat de penibele overheidsfinanciën, en de noodzakelijke bezuinigingen op alle fronten, die ook provincie en gemeente zullen raken, het niet verantwoord maken om nog meer overheidsgeld te investeren in een blijvend verliesgevend avontuur op luchthaven Eelde. Het is ook niet meer verdedigbaar dat geld dat broodnodig is voor andere infrastructurele projecten in het Noorden, op Eelde nutteloos verspild wordt. Nog afgezien van de bezuinigingen die de burgers direct zullen treffen en in groot contrast staan met wat zich op Eelde afspeelt.

Ik hoop dat u een weg zult vinden om het overheidsgeld, dat van ons allemaal is, een betere bestemming te geven dan in de risicovolle plannen op Eelde.

Met vriendelijke groet,

drs. Ph. W.G. Boucher