

Onvoldoende informatie om geluidshinder uit te sluiten bij verruiming openingstijden Groningen Airport Eelde

Geluidshinder en slaapverstoring zijn op basis van de beschikbare informatie niet uit te sluiten als Groningen Airport Eelde de openingstijden verruimt. De toename van geluidshinder kan een milieugevolg zijn van de verruiming en van andere wijzigingen. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De minister had de Commissie gevraagd om een advies over de notitie van de luchthaven waarin de wijzigingen en milieugevolgen zijn beschreven.

Groningen Airport Eelde (GAE) moet een nieuw luchthavenbesluit aanvragen. De minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit daarover. GAE wil de openingstijden verruimen naar 06:00 uur tot 00:00 uur (nu: 06:30-23:00) en een actuele vlootmix toestaan met ruimte voor andere vliegtuigtypen en groei voor (onder andere) de traumahelikopter. Tevens wil GAE de bestaande dwarsbaan alleen nog gebruiken als taxibaan.

Voordat de minister het gebruik van de luchthaven vastlegt in het luchthavenbesluit, moet de minister beoordelen of een milieueffectrapport nodig is. Zo'n rapport is nodig als er belangrijke milieugevolgen mogelijk zijn.

De notitie stelt dat het voornemen van GAE geen belangrijke milieugevolgen veroorzaakt. Dat er geen belangrijke gevolgen voor de natuur zijn, vindt de Commissie in de notitie voldoende onderbouwd. Maar de onderbouwing is ontoereikend wat betreft de geluidshinder in de nacht en/of slaapverstoring.

Het luchthavenbesluit is nog niet klaar. Daardoor heeft de Commissie niet kunnen controleren of de combinatie van vliegtuigtypen en het aantal vliegbewegingen uit de notitie ook zijn opgenomen in het besluit. Dat is belangrijk omdat die combinatie bepalend is voor de berekende milieueffecten.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.