



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Groningen Airport Eelde

Postbus 50
9765 ZH Paterswolde

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Luchtvaart
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
[Redacted]
Beleidsmedewerker

Kenmerk
IENM/BSK-2015/229549

Datum **17 DEC. 2015**
Betreft Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

Geachte heer [Redacted],

Met de inwerkingtreding van de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML, Stb.2009, 561) op 1 november 2009 is in de Wet luchtvaart een nieuw stelsel van bepalingen voor luchthavens, met uitzondering van Schiphol, opgenomen. Op grond van deze wet dient de gebruiksvergunning van Groningen Airport Eelde (GAE) vervangen te worden door een luchthavenbesluit. In dit luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels omtrent het gebruik van de luchthaven en ruimtelijke beperkingen als gevolg van de geluidbelasting, vliegveiligheid en externe veiligheid voor omliggende gebieden opgenomen.

Voor het vaststellen van een luchthavenbesluit is een termijn van orde van vijf jaar na inwerkingtreding van RBML vastgelegd, te weten 1 november 2014. Ik constateer dat deze termijn is verstreken en wil er daarom bij u op aandringen zo spoedig mogelijk helder te maken welk concreet gebruik u met het luchthavenbesluit mogelijk wilt maken ("voornemen") en de voorbereidingen te starten voor het aanvragen van het luchthavenbesluit.

Fasen in de procedure

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu onderscheidt vier fasen in de procedure om te komen tot een luchthavenbesluit. Het ministerie zal daarbij optreden als bevoegd gezag en de exploitant van de luchthaven als initiatiefnemer.

Ik ben er bij de beschrijving van de procedure – op basis van eerdere besprekingen tussen de luchthaven en het ministerie – van uit gegaan dat, mede door de voorziene effecten van de verhuizing van de standplaats van het Mobiel Medisch Team (MMT) naar de luchthaven, er een milieueffectrapportage (m.e.r.) procedure moet worden doorlopen ter onderbouwing van uw voornemen.

1. *Initiatief en reikwijdte en detailniveau*

Deze fase start met de melding van de initiatiefnemer, dat hij voornemens is een luchthavenbesluit aan te vragen en daarvoor een m.e.r. procedure zal doorlopen. Bij de melding wordt een concept notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) door de initiatiefnemer aangeboden met het verzoek aan het bevoegd gezag deze ter inzage te leggen. Het bevoegd gezag zal de NRD ter inzage leggen en wettelijke adviseurs om advies vragen. Ook kan de Commissie voor de m.e.r. om advies worden gevraagd. Op grond van binnengekomen zienswijzen en eventuele adviezen wordt deze fase afgerond met een advies van het bevoegd gezag over reikwijdte en detailniveau van het op te stellen MER en met nadere eisen over de procedure.

2. *Analyse*

In deze fase worden door de initiatiefnemer alle noodzakelijke analyses gedaan, die onderdeel zijn van de aanvraag voor een luchthavenbesluit. Het gaat dan in elk geval om het opleveren van een m.e.r. en een economische onderbouwing voor de luchthaven voor de middellange termijn (ca. 10 jaar). Deze fase eindigt met een formele aanvraag van het luchthavenbesluit door de initiatiefnemer inclusief de onderbouwing daarvan. Tijdens deze fase zal het bevoegd gezag de analyses (voor)toetsen.

3. *Opstellen luchthavenbesluit*

Deze fase start na de aanvraag van de initiatiefnemer voor een luchthavenbesluit. Het bevoegd gezag stelt daarna een ontwerp luchthavenbesluit op en brengt deze in procedure (zienswijzen, advies wettelijke adviseurs, mogelijk advies Commissie voor de m.e.r. en voorhangprocedure bij Eerste en Tweede Kamer). Reacties worden verwerkt in het definitieve luchthavenbesluit, deze wordt voor advies naar de Raad van State gestuurd, een eventueel advies wordt verwerkt en daarna wordt het luchthavenbesluit vastgesteld. Het besluit voor GAE staat open voor beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze fase eindigt na het onherroepelijk worden van het luchthavenbesluit.

4. *Evaluatie van het MER*

Deze fase betreft het onderzoeken van de daadwerkelijke milieugevolgen van de uitvoering van de voorgenomen activiteit.

Ik hecht er zeer aan dat wanneer u de definitieve aanvraag indient voor het luchthavenbesluit, er regionaal bestuurlijk draagvlak is voor deze aanvraag en dat de omgeving betrokken wordt bij het proces om te komen tot een luchthavenbesluit.

Traumahelikopter

U heeft aangegeven dat het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG) de standplaats van het MMT verplaatst naar de luchthaven. In de brief van het ministerie aan u en het UMCG van 13 maart 2014 (kenmerk IENM/BSK-2014/55858) is beschreven dat de verplaatsing binnen de huidige Omzettingsregeling mogelijk is, maar dat de luchthaven gehouden is om de grenswaarden zoals bepaald in art. 7 van de Omzettingsregeling aan te houden voor al het luchtverkeer van en naar de luchthaven. Dit betekent dat ook de inzet van de MMT helikopter moet passen binnen de vastgelegde grenswaarden. Mocht

deze ruimte niet voldoende zijn voor het voorziene gebruik, dan is het van belang dat spoedig de voorbereidingen worden getroffen om te komen tot een luchthavenbesluit dat dit gebruik wel mogelijk maakt. Daarbij geef ik u mee dat in een nieuw luchthavenbesluit het mogelijk is om, op basis van de Wet luchtvaart, een aparte grenswaarde op te nemen voor vluchten voor spoedeisende hulpverlening, waaronder de inzet van het MMT.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Luchtvaart**

Graag verneem ik van u op korte termijn uw voornemen met betrekking tot het luchthavenbesluit.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR LUCHTVAART,

