



**Partij voor
de Dieren**
Drenthe



Aan de voorzitter van de Provinciale Staten van de provincie Drenthe

**Mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen**

13 februari 2022

**Betreft: Schriftelijke vragen ex art 41 Reglement van Orde met betrekking tot looduitstoot
GAE**

Geachte voorzitter,

De vereniging VOLE heeft op 10 november 2021 het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe een brief gestuurd over hun zorgen over de uitstoot van lood door kleine vliegtuigen rondom Groningen Airport Eelde (GAE) (zie bijlage). De brief is gedegen onderbouwd en looduitstoot is een ernstige vervuiling van de leefomgeving, maar desondanks heeft VOLE tot op heden geen reactie van GS ontvangen.

De giftige looduitstoot door kleine vliegtuigen boven GAE is aanzienlijk toegenomen ten gevolge van de recente verhuizing van de Martinair vliegschool van Lelystad naar Eelde. De vloot is aangevuld met lesvliegtuigen van minstens dertig jaar oud. Een groot deel van de vliegtuigen van de vliegschool gebruiken nog loodhoudende vliegtuigbenzine. Deze benzine bevat een vergelijkbare hoeveelheid lood als de autobenzine uit de jaren zeventig.

Gezien de gunstige ligging en ruimte in de geluidsnormen is het goed mogelijk dat er meer vliegscholen zich gaan vestigen op GAE.

Het enige wat over loodhoudende vliegtuigbenzine met betrekking tot GAE te vinden is, is één alinea in het milieuraapport dat diende als basis voor de baanverlenging. Het milieuraapport maakt deel uit van de door de Provincie Drenthe verleende natuurvergunning. In deze alinea staat echter een grote rekenfout. Volgens de berekeningen van VOLE is er een verschil van factor 100 (voor de berekening zie bijlage) waardoor de uitstoot ongeveer vijf keer zo groot als de norm voor het jaargemiddelde.

Op dit moment wordt gerekend met 240 kg looduitstoot per jaar. Ter vergelijking: Tata Steel, had in 2020 een looduitstoot van 1016 kg. In 2020 was de totale uitstoot van de luchtvaart in

Nederland 724 kg. Dus zelfs zonder rekenfout is de toegestane looduitstoot boven GAE al schrikbarend hoog.

Gezien de ernstige gevolgen van looduitstoot voor mens, dier en natuur lijkt het ons belangrijk dat GS de zorgen van VOLE serieus neemt. Het ministerie van LNV is bevoegd gezag voor de handhaving en monitoring van de natuurvergunning, maar de provincie zou ook de verantwoordelijkheid moeten voelen richting inwoners en de natuur.

We hebben de volgende vragen aan GS:

1. Bent u bereid er bij de verantwoordelijke minister (LNV, I&W of VWS) op aan te dringen onderzoek te doen naar de looduitstoot boven GAE? Zo nee, graag toelichting.

Zo ja, hoe gaat u dat doen en op welke termijn?

2. Bent u bereid er bij het ministerie van LNV er op aan te dringen na te gaan of in de stukken die onderdeel uitmaken van de natuurvergunning inderdaad een grote rekenfout staat met betrekking tot looduitstoot?

Zo ja, hoe gaat u dat doen en op welke termijn?

Zo nee, wat gaat u dan met deze kennis doen?

3. Bent u bereid VOLE uit te nodigen voor een gesprek over hun zorgen over de looduitstoot? Graag toelichting.

Alvast hartelijk dank voor uw antwoorden.

Renate Zuiker, Partij voor de Dieren Drenthe
Wim Moinat, SP Drenthe

Bijlage: brief van VOLE 10 november 2021