



info@vole.nl

natuurplatformdrentscheaa@kpnmail.nl

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Drenthe
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
post@drenthe.nl

Betreft: Handhavingsverzoek Natuurvergunning Groningen Airport Eelde

Onnen, 23-12-2023

Geachte College,

Namens de Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE), de Stichting Mobilisation for the Environment (MOB) en de Stichting Natuurplatform Drentsche Aa verzoeken wij u de Wet Natuurbescherming te handhaven met betrekking tot Groningen Airport Eelde (GAE).

Op 2 december 2009 heeft de provincie Drenthe aan Groningen Airport Eelde een vergunning verstrekt in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 ("de natuurvergunning"), welke op grond van overgangsrecht geldt als een vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming. Deze vergunning is onder andere gebaseerd op het rapport "Effecten van de voorgenomen baanverlenging en uitbreiding van het gebruik van vliegveld Eelde in relatie tot de vigerende natuurwetgeving" van Bureau Waardenburg bv ("rapport Waardenburg"). Het rapport Waardenburg maakt integraal onderdeel uit van de vergunning.

In het rapport Waardenburg zijn de gevolgen van de activiteiten van Groningen Airport Eelde op een aantal natuurgebieden onderzocht, waaronder het Natura 2000 gebied de Drentsche Aa. Daarbij is in het bijzonder gekeken naar de effecten van de kleine burgerluchtvaart op dat Natura 2000 gebied, omdat in- en uitgaand verkeer deels en circuitvluchten in hun geheel dat gebied op zeer lage hoogte (ongeveer 305 meter) overvliegen. De betreffende routes en het circuit over de Drentsche Aa worden niet gebruikt door de grote burgerluchtvaart, alleen door de kleine burgerluchtvaart en met name voor lesvluchten.

De natuurvergunning is gebaseerd op 49.626 vliegbewegingen door de kleine burgerluchtvaart waarvan 29.248 circuit vliegbewegingen (rapport Waardenburg). Andere uitgangspunten in het rapport Waardenburg zijn "de kleine burgerluchtvaart neemt af", "vooral door verplaatsing van een deel van het lesverkeer" en "Daarnaast zal zich in de kleine burgerluchtvaart een verschuiving naar minder geluidsbelastende vliegtuigen voordoen".

In werkelijkheid waren er in het gebruiksjaar 2022-2023 van Groningen Airport Eelde 52.750 vliegbewegingen door de kleine burgerluchtvaart waarvan 32.347 vliegbewegingen in het circuit.

Het aantal vliegbewegingen van de kleine luchtvaart is in tegenstelling tot de aanname in het rapport Waardenburg niet gedaald, maar gestegen. In het bijzonder is het aantal vliegbewegingen in het circuit en boven de Drentsche Aa gestegen, voornamelijk door een toename van het aantal lesvluchten. Ook dat is in tegenspraak met de aanname in het rapport Waardenburg.

Tenslotte blijkt uit het bijgevoegd rapport "Geluidhinder door de kleine luchtvaart rond Groningen Airport Eelde" opgesteld door Ir. Pieter Sijtsma/PSA3 dat de huidige vliegtuigen niet, zoals aangenomen in het rapport Waardenburg, minder geluid produceren, maar meer. Door een combinatie van de overschrijding van het aantal (circuit)vliegbewegingen en de vliegtuigen die meer geluid produceren dan aangenomen is de geluidbelasting onder het circuit en op de Drentsche Aa circa 48% (1,7 dBA) hoger dan volgt uit het rapport Waardenburg. Volgens het rapport Waardenburg is een toename van de geluidbelasting gekoppeld aan een toename van de verstoringseffecten. Significante gevolgen voor het Natura 2000 gebied de Drentsche Aa zijn daardoor niet uitgesloten.

De overschrijding van het aantal (circuit)vliegbewegingen met circa 3100 is rechtstreeks gekoppeld aan een toename van de depositie van stikstof en andere vervuilende stoffen. Significante gevolgen voor het Natura 2000 gebied de Drentsche Aa zijn daardoor niet uitgesloten.

Gelet op de aanzienlijke overschrijding van het aantal vliegbewegingen met de daaraan gekoppelde stikstofdepositie en de dringende noodzaak om toename van de stikstofoverlast te voorkomen is handhavend optreden niet onevenredig. Tevens is het niet aannemelijk dat deze overtreding gelegaliseerd kan worden. Er kan in ieder geval geen concreet zicht op legalisatie aangenomen worden.

Wij verzoeken u daarom om onmiddellijk handhavend op te treden.

Namens
Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE)

Ir. J. Wittenberg
Voorzitter



Stichting Mobilisation for the Environment (MOB)
Drs. Johan Vollenbroek
Voorzitter

Stichting Natuurplatform Drentsche Aa.
Drs. Ph.W.G. Boucher
Voorzitter

Bijlage: "Geluidhinder door de kleine luchtvaart rond Groningen Airport Eelde", Dr. Ir. Pieter Sijtsma/
Advanced AeroAcoustics (PSA3)