



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde
T.a.v. J. Wittenberg
Padlandsweg 1
9755TH Onnen
Nederland

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster B
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 26 juni 2024
Betreft Reactie op brief "Voornemen Groningen Airport Eelde:
onvoldoende informatie over belangrijke gevolgen voor
het milieu"

Geachte heer Wittenberg,

Op 20 mei 2024 heeft u een brief gestuurd aan de minister van IenW waarin u verzocht rekening te houden met een reeks aandachtspunten bij de mer-beoordelingsbeslissing.

Het ministerie van IenW is het bevoegd gezag voor de mer-beoordelingsbeslissing voor Groningen Airport Eelde (hierna: GAE). Voor deze mer-beoordelingsbeslissing zal het ministerie de mer-beoordelingsnotitie die is opgesteld door GAE beoordelen. In deze beoordeling wordt gekeken of de mer-beoordelingsnotitie kan aantonen dat aanzienlijke gevolgen voor het milieu uit te sluiten zijn.

Als onderdeel van de beoordeling van de mer-beoordelingsnotitie heeft het ministerie de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Commissie) gevraagd advies uit te brengen over de mer-beoordelingsnotitie van GAE. Mede op basis van het advies van de Commissie heeft het ministerie geconcludeerd dat de mer-beoordelingsnotitie van 29 december 2023 onvoldoende informatie bevat om een mer-beoordelingsbeslissing te kunnen nemen. Aan de luchthaven wordt daarom gevraagd om de ontbrekende informatie in de mer-beoordelingsnotitie aan te vullen.

Wij hebben kennisgenomen van de aandachtspunten die u heeft benoemd in uw brief van 20 mei 2024 en zullen deze meewegen in de beoordeling van de aanmeldnotitie voor zover deze van onderscheidende betekenis voor het oordeel of het voornemen van GAE belangrijke gevolgen voor het milieu heeft.

Hierbij wil ik nog specifiek ingaan op het aandachtspunt uit uw brief met betrekking tot de stelling dat het met het luchthavenbesluit om een geheel nieuw besluit gaat, waarbij de luchthaven de beschikking krijgt over (= mag gebruiken) een baan van meer dan 2100 meter (C6.1 in besluit-MER). U concludeert dat een volledige milieueffectrapportage verplicht is, los van al dan niet belangrijke gevolgen voor het milieu. IenW in de rol van bevoegd gezag voor de mer-beoordeling is het niet eens met de conclusie. Bij het bepalen van de mer-(beoordelings)plicht kijkt men naar de voorgenomen activiteit en toets men die aan de hand van de criteria in bijlage V van het Omgevingsbesluit.