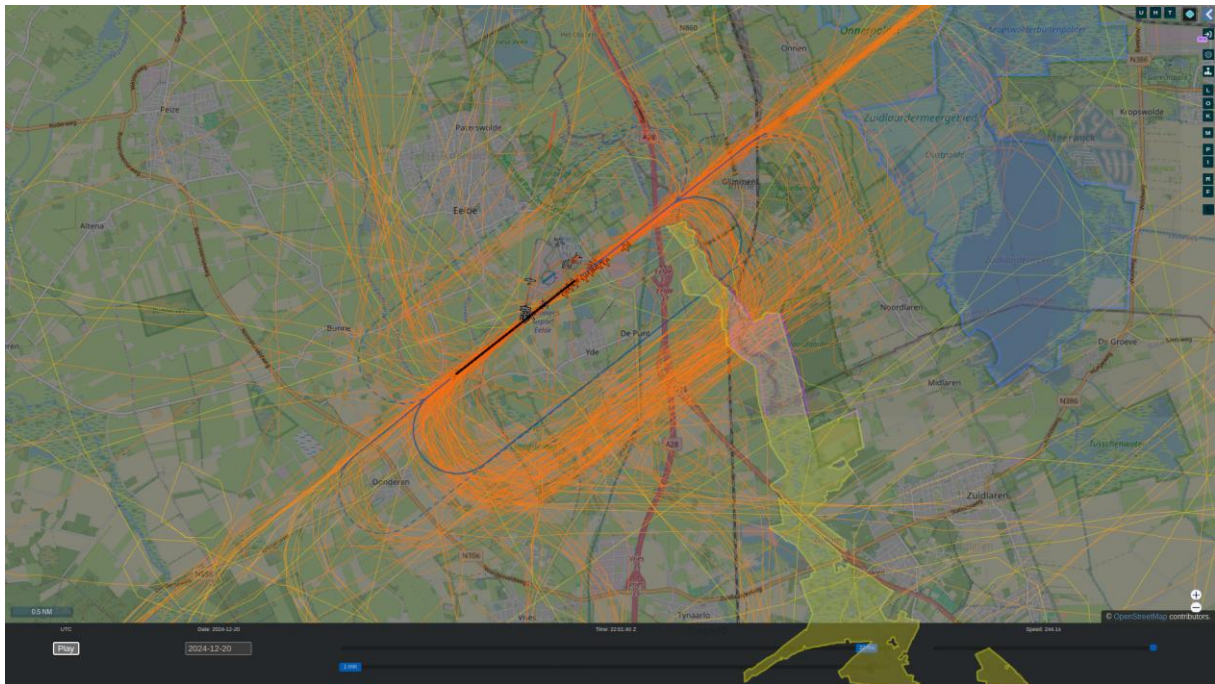


Wat vliegt er over onze dorpen en natuurgebieden rond vliegveld Eelde?



Weet u hoeveel er over onze dorpen wordt gevlogen? De inwoners van Glimmen en Donderen weten het maar al te goed. Veel mensen worden gek van de hele dag lawaai van overkomende lesvluchten.

Op de foto hierboven is het officiële circuit (blauw) en de Natura 2000 gebieden Drentsche Aa (geel) en Zuidlaardermeer (blauw) ingetekend. Door op de foto te klikken wordt deze uitvergroet.

Om te laten zien hoe ernstig de overlast is op een willekeurige dag (21 mei 2026) zijn de **werkelijk gevlogen routes** in [deze](#) video terug te zien. Het filmpje duurt ruim een minuut. Er waren op die dag 470 vliegbewegingen in een periode van 12 uur, dat is elke 1,5 minuut een vliegbeweging. 80% daarvan is van de KFA en met de andere vliegscholen er bij is meer dan 90% lesverkeer dat op zeer lage hoogte rondjes vliegt.

Bron: Gegevens zijn afkomstig van <https://globe.adsbexchange.com/>

Het filmpje laat zien welke routes de lestoestellen vlogen. Ze draaien rondjes in het gebied tussen én over Glimmen en Donderen. Ze vliegen laag en houden zich niet aan de *voorgeschreven route* én ze vliegen over de verboden gebieden ('[areas to be avoid](#)'). Er wordt constant op zeer lage hoogte over Natura 2000 gebied de Drentsche Aa gevlogen. Ook dat mag niet volgens de voorgeschreven routes.

De politiek in Drenthe en Groningen moet een zakelijke afweging maken: Past dit gebruik van de luchthaven dat zoveel overlast veroorzaakt nog wel in een dichtbevolkt landelijk gebied dat economisch voor een belangrijk deel op toerisme drijft. Wat zijn de alternatieven en kan lesvliegen niet beter elders waar geen ernstige overlast wordt veroorzaakt voor inwoners, toeristen en de natuur.

De laatste 4 jaar zijn er 1100 vliegbewegingen per jaar met groot verkeer (de vakantievluchten). Dat zijn 550 vliegtuigen per jaar (Bron [CBS](#)), gemiddeld slechts 1½ vliegtuig per dag. Waar niemand bij stil staat is dat de subsidie voor GAE van €4,6 miljoen per jaar (€12.500 per dag!) grotendeels naar de vliegscholen gaat, met name de KLM vliegschool. Ongeveer een zelfde bedrag kost de luchtverkeersleiding. De KLM betaalt maar erg weinig voor het gebruik van GAE en de verkeersleiding. Zonder de subsidie komt GAE €5 à 6 miljoen te kort. Zou het dan niet redelijk zijn dat de KLM voor het gebruik van GAE de werkelijke kosten gaat betalen. De jongens en meisjes die de pilotenopleiding hebben afgerond verdienen een ton als beginsalaris, oplopend tot 2½ a 3 ton per jaar. Waarom zouden dan de burgers van Drenthe en Groningen de luchthaven subsidiëren zodat de KLM en haar piloten gratis van GAE gebruik kunnen maken?