

Vliegveld Eelde in het rood

HILBRAND POLMAN

EELDE Mensen vliegen meer, maar Groningen Airport Eelde plukt daar niet de vruchten van. Het aantal passagiers verminderde in 2025, het exploitatieverlies nam toe.

Het negatieve bruto bedrijfsresultaat was vorig jaar 875.000 euro, tegen 424.000 euro in 2024, zo staat in het jaarverslag over 2025 van de luchthaven. De inkomsten bedroegen ruim 5,1 miljoen euro.

Daarmee gaat het verlies alweer richting de ruim 1 miljoen euro die de luchthaven leed in het coronajaar 2021. Het verlies gaat ten koste van het vermogen van de luchthaven,

dat nu nog 8,2 miljoen euro bedraagt.

Hoewel het aantal chartervluchten licht toenam, verminderde het aantal passagiers van 104.343 in 2024 naar 102.937 in 2025. De directie schrijft in het jaarverslag dat in zijn algemeenheid de belangstelling voor vliegen een gestage groei vertoont, maar dat de kleinere regionale luchthavens daarvan niet of nauwelijks profiteren. Ze ondervinden veel concurrentie van buitenlandse luchthavens. Daarbij speelt ook de hogere vliegbelasting in Nederland een rol.

Daarnaast, zo constateert de directie, verandert de voorkeur van consumenten snel. Vlak na de coro-

nacrisis waren pakketreizen in trek, maar nu stellen veel toeristen liever zelf hun reizen samen, door op eigen gelegenheid een vlucht en een accommodatie te boeken. Touroperators als TUI en Corendon krijgen het daardoor moeilijk. Luchthaven Eelde heeft, sinds de lijnvluchten ter ziele gingen, alleen chartervluchten, die vaak voor pakketreizen worden aangeboden.

Verder kampt GAE met fors gestegen loonkosten. De luchthaven is goed voor 65,5 volledige arbeidsplaatsen. De loonkosten stegen in een jaartijd met 10 procent naar bijna 3,7 miljoen euro. Dat komt door compensatie voor de inflatie en doordat er meer vluchten in de

avonduren en het weekend plaatsvonden, met meer toeslagen tot gevolg. Voorts kampt de luchthaven met stijgende kosten voor onderhoud van gebouwen en dergelijke.

Dat 'Eelde' verliesgevend is, mag volgens de directie niemand verbazen, omdat het slechts weinig luchthavens gegeven is uit de rode cijfers te blijven. Maar het negatieve bedrijfsresultaat van GAE komt nog bovenop de subsidies van de provincie Groningen en Drenthe. Vorig jaar maakten beide provincies samen bijna 3,8 miljoen euro over. Dat geld is echter voor de zogenoemde NE-DAB-kosten: Niet Economische Diensten van Algemeen Belang.

pagina 2